

UCHWAŁA NR
RADY MIASTA JASTRZĘBIE-ZDRÓJ

z dnia 2025 r.

w sprawie parkowania pojazdów samochodowych na drogach publicznych oraz wysokości opłat pobieranych z tego tytułu na terenie Miasta Jastrzębie-Zdrój

Na podstawie art.18 ust. 2 pkt 15, art. 40 ust. 1, art. 41 ust. 1, art. 42 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2025 r., poz. 1153) oraz art. 13 b ust. 3 i 4 i art. 13 f ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2025 r., poz. 889 z późn. zm.)

Rada Miasta Jastrzębie-Zdrój
uchwała

§ 1. Ustala się strefę płatnego parkowania na terenie Miasta Jastrzębie-Zdrój w pasie drogowym następujących ulic:

- 1) ul. 1 Maja,
- 2) ul. Słoneczna – w rejonie ronda ulic: Słoneczna, 1 Maja, 11 Listopada, Zdrojowa,
- 3) ul. Witczaka – w rejonie skrzyżowania z ul. 1 Maja,
- 4) ul. Witczaka – obok placu reprezentacyjnego. Obszar strefy płatnego parkowania określa załącznik graficzny nr 1 do niniejszej uchwały.

§ 2. 1. Ustala się stawkę opłaty za parkowanie pojazdów samochodowych w strefie płatnego parkowania, zwanej dalej „opłatą”, w wysokości:

- a) minimalna opłata za parkowanie to 2,00 zł – za czas do 30 minut,
- b) za pierwszą i każdą kolejną rozpoczętą godzinę parkowania: 4,00 zł.

2. Dalsze parkowanie opłacane jest proporcjonalnie do wartości użytych środków.

3. Ustala się zerową stawkę opłaty:

- a) dla osób z niepełnosprawnością legitymujących się kartą parkingową,
- b) dla kierujących pojazdem przewożącym osobę z niepełnosprawnością posiadającą kartę parkingową,
- c) dla oznakowanych pojazdów taxi – wyłącznie w miejscach dla nich wyznaczonych.

4. Wprowadza się opłatę:

- a) w formie abonamentu miesięcznego za dany miesiąc kalendarzowy: 150,00 zł,
- b) w formie abonamentu rocznego dla pojazdów o napędzie hybrydowym: 100,00 zł.

§ 3. Opłaty pobierane będą z góry w dni robocze od poniedziałku do piątku w godzinach od 9:00 do 17:00.

§ 4. Za pojazd hybrydowy, w rozumieniu niniejszej uchwały, uznaje się pojazd napędzany zarówno silnikiem spalinowym, jak i silnikiem elektrycznym, przy czym silniki te mogą pracować na przemian lub jednocześnie.

§ 5. 1. Okazanie dowodu uiszczenia opłaty za parkowanie pojazdów samochodowych na drogach publicznych w strefie płatnego parkowania powinno nastąpić w nieprzekraczalnym terminie do 7 dni.

2. W przypadku nieuiszczenia opłaty, pobiera się opłatę dodatkową, płatną w terminie 14 dni, w wysokości:

- a) 50,00 zł – jeśli opłata zostanie uiszczona w terminie 7 dni od wystawienia wezwania,
- b) 100,00 zł – jeśli opłata zostanie uiszczona po upływie 7 dni od wystawienia wezwania.

3. Opłatę dodatkową należy uiścić na rachunek bankowy wskazany w wezwaniu.

§ 6. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Jastrzębie-Zdrój.

§ 7. Traci moc uchwała Nr XIII.162.2021 Rady Miasta Jastrzębie-Zdrój z dnia 25 listopada 2021 r. w sprawie parkowania pojazdów samochodowych na drogach publicznych oraz wysokości opłat pobieranych z tego tytułu na terenie Miasta Jastrzębie-Zdrój.

§ 8. Uchwała podlega ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Śląskiego i wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

Załącznik do uchwały Nr

Rady Miasta Jastrzębie-Zdrój

z dnia.....2025 r.

Obszar Strefy Płatnego Parkowania

Temat: Obszar strefy płatnego parkowania



Skala: 1:3000

Niniejszy dokument zawiera informacje, które mogą być wykorzystywane wyłącznie w celu realizacji zadań publicznych - art. 15 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 17 lutego 2005 r. o informatyzacji działalności podmiotów realizujących zadania publiczne (j. t. Dz. U. z 2017 r. poz. 570).

UZASADNIENIE

Przedkładany projekt uchwały zakłada uchylenie obowiązującej uchwały Nr XIII.162.2021 Rady Miasta Jastrzębie-Zdrój z dnia 25 listopada 2021 r., obejmującej m.in. rozszerzenie strefy płatnego parkowania o parking przy ul. Witczaka – zlokalizowany obok placu reprezentacyjnego.

Projekt reguluje również wysokość opłat za parkowanie pojazdów samochodowych w strefie płatnego parkowania na terenie miasta. Obowiązujące stawki nie były aktualizowane od 2016 roku, co – w świetle aktualnych uwarunkowań ekonomicznych oraz kosztów utrzymania infrastruktury – uzasadnia potrzebę ich dostosowania do realiów rynkowych.

Nowelizacja obejmuje również zmiany w zakresie opłat dla pojazdów hybrydowych. Ostatnia korekta miała miejsce w 2021 roku, a obecna ma na celu ujednoczenie systemu opłat oraz uwzględnienie rzeczywistego wpływu poszczególnych typów pojazdów na środowisko i infrastrukturę drogową.

Zgodnie z art. 13 ust. 3 pkt 1 lit. e ustawy z dnia 11 stycznia 2018 r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych (Dz. U. z 2022 r., poz. 1083 z późn. zm.), pojazdy zasilane wyłącznie energią elektryczną są zwolnione z opłat za postój na drogach publicznych – co znajduje odzwierciedlenie w niniejszej uchwale.

Wprowadzenie proponowanych zmian przyczyni się do sprawiedliwszego i bardziej funkcjonalnego systemu opłat parkingowych, odpowiadającego zarówno wymogom prawa, jak i potrzebom mieszkańców oraz użytkowników dróg.