

UCHWAŁA NR
RADY MIASTA JASTRZĘBIE-ZDRÓJ

z dnia 2025 r.

w sprawie ustalenia obowiązujących w 2026 roku stawek opłat za usunięcie i przechowywanie pojazdów usuniętych z dróg na parkingach strzeżonych oraz wysokości kosztów powstałych w wyniku wydania dyspozycji usunięcia pojazdu, a następnie odstąpienia od jego usunięcia

Na podstawie art.12 pkt. 7 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (tj.: Dz.U. z 2024 r. poz. 107 z późn. zm.) oraz art.130 a ust. 6, ust. 6b ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tj.: Dz.U. z 2024 r. poz. 1251 z późn. zm.) oraz Obwieszczeniem Ministra Finansów z dnia 1 sierpnia 2025 r. w sprawie ogłoszenia obowiązujących w 2026 r. maksymalnych stawek opłat za usunięcie pojazdu z drogi i jego parkowanie na parkingu strzeżonym (M.P. z 2025 r. poz. 723)

Rada Miasta Jastrzębie – Zdrój
uchwała:

§ 1. Ustala się wysokość stawek opłat za usunięcie pojazdu z drogi na parking strzeżony obowiązujących w 2026 r. w następującej wysokości:

Rower lub motorower	153 zł.
Motocykl	304 zł.
Pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej do 3, 5 t	532 zł.
Pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3, 5 t do 7, 5 t	911 zł.
Pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 7, 5 t do 16 t	1 063 zł.
Pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 16 t	1 215 zł.
Pojazd przewożący materiały niebezpieczne	1 215 zł.
Hulajnoga elektryczna lub urządzenie transportu osobistego	153 zł.

§ 2. Ustala się wysokość stawek opłat, za każdą dobę przechowywania pojazdów usuniętych z drogi na parkingach strzeżonych obowiązujących w 2026 r. w wysokości:

Rower lub motorower	18 zł.
Motocykl	18 zł.
Pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej do 3, 5 t	27 zł.
Pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3, 5 t do 7, 5 t	34 zł.
Pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 7, 5 t do 16 t	34 zł.
Pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 16 t	34 zł.
Pojazd przewożący materiały niebezpieczne	34 zł.
Hulajnoga elektryczna lub urządzenie transportu osobistego	18 zł.

§ 3. Ustala się wysokość stawek kosztów powstałych w wyniku wydania dyspozycji usunięcia pojazdu, a następnie odstąpienia od jego usunięcia obowiązujących w 2026 r. w wysokości:

Rower lub motorower	126 zł.
---------------------	---------

Motocykl	197,50 zł.
Pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej do 3, 5 t	426 zł.
Pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3, 5 t do 7, 5 t	620 zł.
Pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 7, 5 t do 16 t	795 zł.
Pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 16 t	1 060 zł.
Pojazd przewożący materiały niebezpieczne	1 060 zł.
Hulajnoga elektryczna lub urządzenie transportu osobistego	112 zł.

§ 4. Określone w § 1, § 2 i § 3 wysokości stawek opłat i kosztów obowiązywać będą od 1 stycznia 2026 r.

§ 5. Wykonanie Uchwały powierza się Prezydentowi Miasta.

§ 6. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Śląskiego i wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2026 r.

Uzasadnienie

Zgodnie z art. 130a ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t.j.: Dz.U. z 2024 r. poz. 1251) usuwanie pojazdów i ich przechowywanie na parkingu strzeżonym należy do zadań własnych powiatu. Stosownie do art. 130a ust. 1 Prawa o ruchu drogowym pojazd jest usuwany na koszt właściciela w przypadku:

1. pozostawienia pojazdu w miejscu, gdzie jest to zabronione i utrudnia ruch lub w inny sposób zagraża bezpieczeństwu;

2. nieokazania przez kierującego dokumentu stwierdzającego zawarcie umowy obowiązkowego ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej posiadacza pojazdu lub dowodu opłacenia składki za to ubezpieczenie, jeżeli pojazd jest zarejestrowany w kraju, o którym mowa w art. 129 ust. 2 pkt 8 lit. c;

3. przekroczenia wymiarów, dopuszczalnej masy całkowitej lub nacisku osi określonych w przepisach ruchu drogowego, chyba że istnieje możliwość skierowania pojazdu na pobliską drogę, na której dopuszczalny jest ruch takiego pojazdu;

4. pozostawienia pojazdu nieoznakowanego kartą parkingową, w miejscu przeznaczonym dla pojazdu kierowanego przez osoby wymienione w art. 8 ust. 1 i 2;

5. pozostawienia pojazdu w miejscu obowiązywania znaku wskazującego, że zaparkowany pojazd zostanie usunięty na koszt właściciela;

6. kierowania nim przez osobę nieposiadającą uprawnień do kierowania pojazdami albo której zatrzymano prawo jazdy i nie ma możliwości zabezpieczenia pojazdu poprzez przekazanie go osobie znajdującej się w nim i posiadającej uprawnienie do kierowania tym pojazdem, przepisu nie stosuje się jeżeli kierujący posiada pokwitowanie, o którym mowa w art. 135 ust. 4 lub 5 albo w art. 135a ust. 5 lub 6, upoważniające do kierowania pojazdem.

Stosownie do art. 130a ust. 2 tej ustawy pojazd może być usunięty z drogi na koszt właściciela, jeżeli nie ma możliwości zabezpieczenia go w inny sposób, w przypadku gdy:

1) kierowała nim osoba:

a) znajdująca się w stanie nietrzeźwości lub w stanie po użyciu alkoholu albo środka działającego podobnie do alkoholu,

b) nieposiadająca przy sobie dokumentów uprawniających do kierowania lub używania pojazdu;

2) jego stan techniczny zagraża bezpieczeństwu ruchu drogowego, powoduje uszkodzenie drogi albo narusza wymagania ochrony środowiska.

Od usunięcia pojazdu realizowanego w trybie przytoczonych powyżej przepisów Ustawy PRD odstępuje się, jeżeli przed wydaniem dyspozycji usunięcia pojazdu lub w trakcie jego usuwania ustaną ku temu przesłanki. Niemniej jednak jeżeli wydanie dyspozycji usunięcia pojazdu spowodowało powstanie kosztów, to do ich pokrycia zobowiązany jest właściciel pojazdu.

Biorąc pod uwagę konieczność sprawnej realizacji zadań o których mowa powyżej Rada powiatu ustala corocznie, w drodze uchwały wysokość opłat i kosztów za usuwanie i przechowywanie pojazdów na terenie danego powiatu. Zaproponowane w niniejszej uchwale stawki opłat, które obowiązywać będą w roku 2026, ustalone zostały na poziomie stanowiącym realny odpowiednik cen usług za holowanie i parkowanie pojazdu. Wysokość zaproponowanych stawek nie przewyższa kwot wynikających z Obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 1 sierpnia 2025 r. w sprawie ogłoszenia obowiązujących w 2026 r. maksymalnych stawek opłat za usunięcie pojazdu z drogi i jego parkowanie na parkingu strzeżonym (M.P. z 2025 r. poz. 723). Konieczność przyjęcia takich rozwiązań wynika m.in. z Wyroku NSA z dnia 13.01.2017 r. (I OSK 1916/16) w konkluzji którego przyjęto, iż głównym wyznacznikiem corocznego szacowania wysokości wspomnianych kosztów powinno być kryterium realnych kosztów usuwania i przechowywania pojazdów.